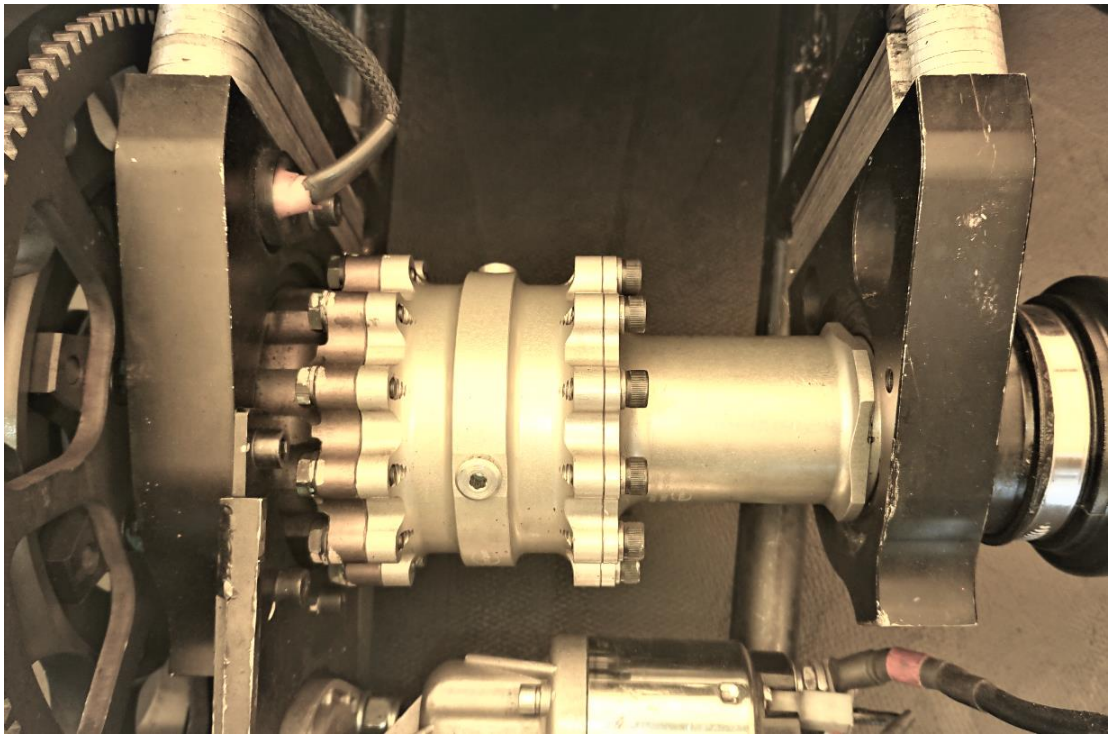
Nota tecnica nr.3 (valida dalla gara di Vallelunga)

(Nota tecnica nr.3 del 11-07-2022)

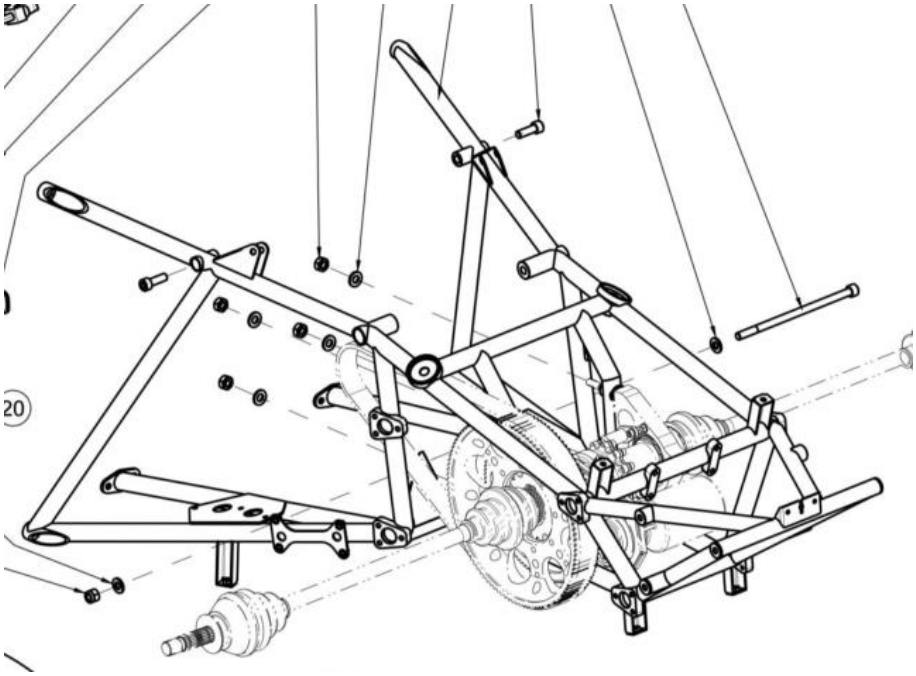
Versioni differenziale LSD

Oltre alla scatola del differenziale indicata nella versione più recente del documento 'Spare parts catalog THUNDER' può essere utilizzata un'altra versione comunque valida per l'uso nel Campionato. Di seguito la documentazione fotografica:

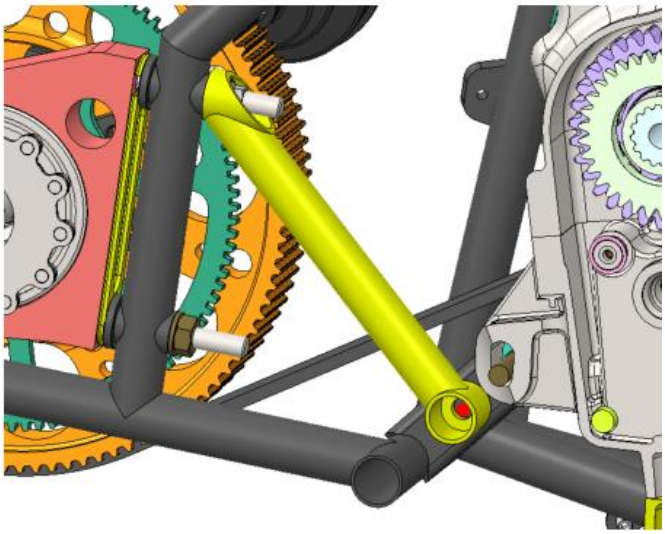


Versioni telaietto

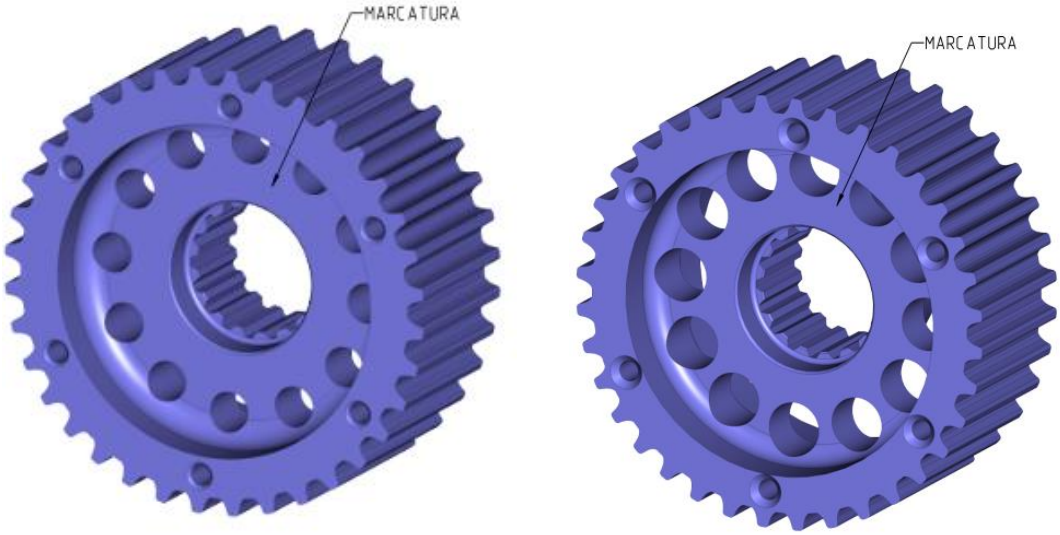
Il codice WF01-CH-E02 può essere utilizzato nelle seguenti due varianti. La più recente è quella rappresentata nel documento 'Spare parts catalog THUNDER' mentre la seconda, superata da sviluppi più recenti, è quella indicata nell'immagine di seguito:



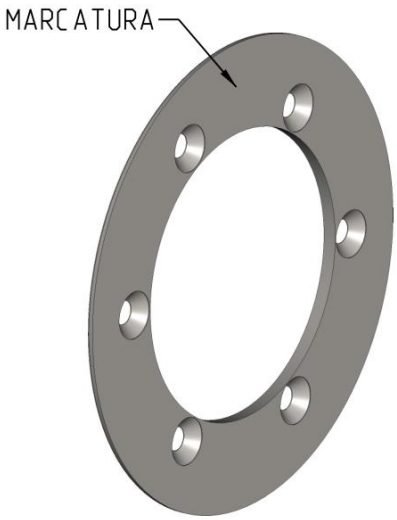
La versione dell'immagine può essere corredata dall'uso del rinforzo aggiuntivo in giallo nell'immagine di seguito:



Versioni puleggia motrice (codice assieme WF01-EI-B92)
Il codice WF01-EI-B92-01 esiste in due revisioni, quella dell'immagine di destra è l'ultima fornita mentre quella di sinistra è la revisione precedente. Entrambe sono in acciaio.



Le flange di contenimento codice WF01-EI-B92-02 esistono invece in due materiali differenti, la versione precedente in acciaio e quella più recente in alluminio. La forma geometrica risulta la medesima.



Supporto regolatore di tensione

Il regolatore di tensione può essere supportato da un collare aggiuntivo (in colore ocra nell'immagine centrale) fissato sul telaietto oppure fissato direttamente ad una staffa saldata al telaietto stesso. Quest'ultima configurazione è quella attualmente fornita. In entrambi i casi il regolatore di tensione è isolato dalle vibrazioni per mezzo di due smorzatori in gomma.

Pastiglie freno

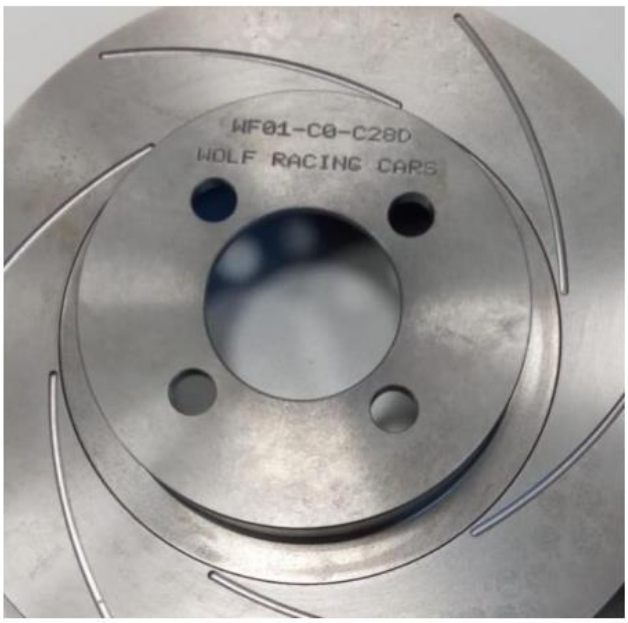
Le pastiglie dei freni possono essere nelle due versioni indicate nel documento ‘Spare parts catalog THUNDER’. La marcatura potrebbe comprendere il codice della mescola 114

WF01-CO-C29-S	BRAKE PAD SPRINT
WF01-CO-C29-SS	BRAKE PAD SUPER SPRINT

Per un errore di marcatura di un lotto di pastiglie potrebbero essere utilizzate delle pastiglie come quelle dell’immagine sotto. Sarà una situazione che si sanerà con l’esaurimento di questo lotto.

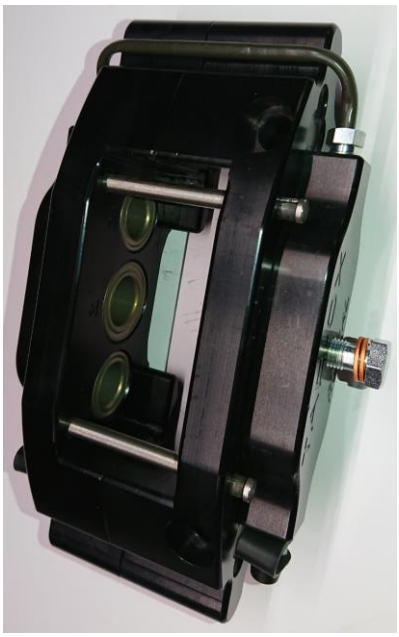
Disco freno

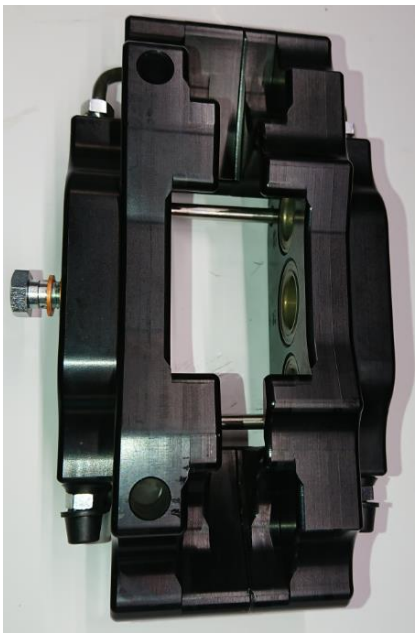
I disco freno possono essere nelle due versioni indicate nelle foto di seguito. Sono componenti entrambi originali, con le medesime dimensioni della fascia frenante e dello stesso materiale:



Pinza freno

Le pinze freno possono essere nelle due versioni indicate nelle foto di seguito. Sono componenti entrambi originali, con le medesime caratteristiche funzionali:





Batteria

E’ disponibile come ricambio una batteria al litio (foto a dx) in alternativa a quella di prima fornitura (foto a sx). Entrambe sono le uniche ammesse in vettura:

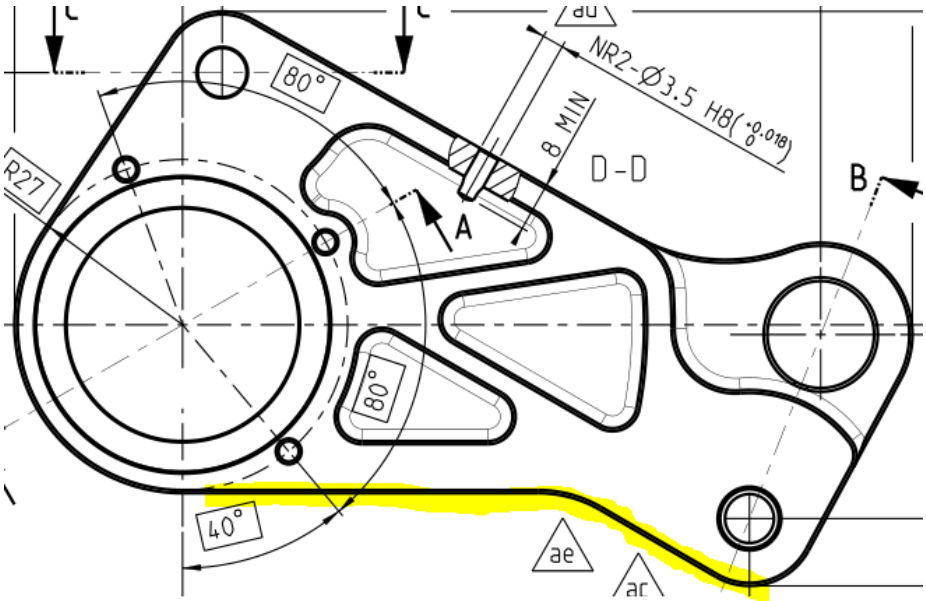
WF01-CO-C43	LEAD-CALCIUM BATTERY UNIBAT CX14 12A
WF01-CO-C43-A	LITHIUM BATTERY UNIBAT ULT3 CCA300 5Ah

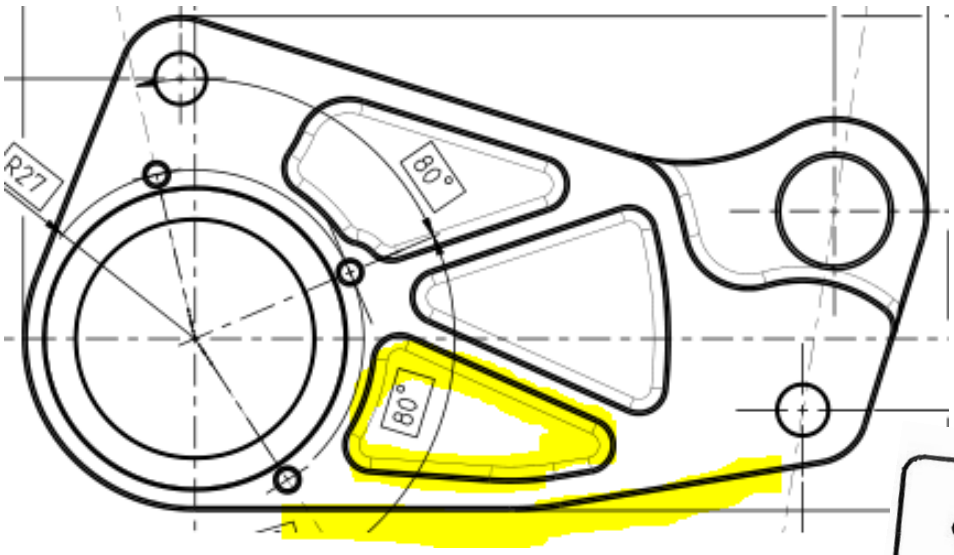
Carrozzeria

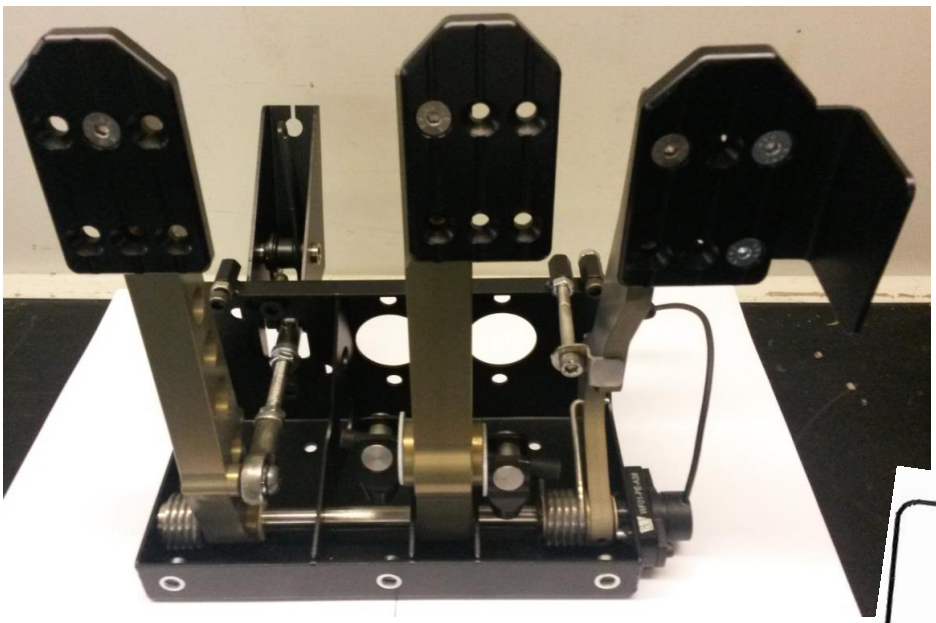
E’ disponibile una carrozzeria in fibra di carbonio come alternativa a quella di prima fornitura realizzata in fibra di vetro. I componenti sono indicati nel documento ‘Spare parts catalog THUNDER’ con il suffisso CFRP.

Rocker

Il codice WF01-SC-B35 esiste in due revisioni, quella della prima immagine è l'ultima fornita mentre l'altra è la revisione precedente. I punti fondamentali degli attacchi sospensivi sono gli stessi, è stata introdotta una modifica della forma esterna.





Assieme pedaliera

L'assieme della pedaliera può essere nelle due versioni indicate nelle foto di seguito. La versione in alto è stata superata dalla quella in basso.